



INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace Chebská 282, 356 01 Sokolov, IČ: 70947023			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	PROGEOCONT s.r.o., VERNÉŘOV 248, 352 01 AŠ IČ: 06943608 telefon: 774 297 778 e-mail ters@progeocont.cz http://www.progeocont.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO				
	VYPRACOVAL: ING. LADISLAV TERŠ	ÚČEL PD	DÚR+DSP, PDPS	AUTORIZACE (ČKAIT 0011830)
		DATUM	09 / 2019	ING. LADISLAV TERŠ
KRAJ: KARLOVARSKÝ	MĚŘITKO			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: BUBLAVA (560 308)	FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	SANACE KRAJNICE KOMUNIKACE III/218 7 BUBLAVA v km 2,070		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A	

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby.

"Sanace krajnice komunikace III/218 7 Bublava v km 2,070"

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků).

Kraj: Karlovarský

Adresa: intravilán obce Bublava

Katastrální území: Bublava (560 308)

Čísla pozemků: 1031, 1032, 1483/1, 2314/1

c) předmět dokumentace.

Sanace krajnice na komunikaci III/218 7 v obci Bublava ve staničení km 2,070. Porušená krajnice se nachází v místě, kde násypové těleso komunikace tvoří břeh retenčního prostoru Panského rybníka.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni v oddíle Pr. Vložce číslo 114

sídlo: Chebská 282, 356 01 Sokolov

jednající: Ing. Janem Lichnegerem, ředitelem organizace

IČ: 00253391

DIČ: CZ00253391

Oprávněný zástupce objednatele: Vladislav Škvarček, tel. 724 242 574, email: skvarcek.vladislav@ksusk.cz

Oprávněný zástupce objednatele ve věcech technických: Ing. Petr Štoviček (technický náměstek), tel. 352 256 120, email: stovicek.petr@ksusk.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Projektant **PROGEOCONT s.r.o.**

Zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 35999

Zastoupena: Ing. Ladislavem Teršem, jednatel společnosti

adresa: Vernéřov 248, 352 01 Aš

IČ: 06943608

DIČ: CZ06943608

Telefon: 774 297 778

E-mail: ters@progeocont.cz

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

-Hlavní inženýr projektu

Ing. Ladislav Terš

Vernéřov 248, 352 01 Aš

autorizovaný inženýr pro geotechniku

ČKAIT 0011830

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

- Opěrné zdi

Ing. Ladislav Terš

Vernéřov 248, 352 01 Aš

autorizovaný inženýr pro geotechniku

ČKAIT 0011830

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory.
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem.
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby.
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Stavba neobsahuje žádná technologická vybavení.

Členění stavby na stavební objekty je následující:

- SO 201 Opěrná zeď

Řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) Zadávací dokumentace veřejné zakázky
- b) Geodetické zaměření
- c) Inženýrskogeologický průzkum
- d) Podklady správců inženýrských sítí
- e) Katastrální mapa a výpis z katastru nemovitostí (volně dostupné na internetu)
- f) Vlastní terénní průzkum
- g) Přehled použitých právních předpisů:
 - stavební zákon a jeho prováděcí předpisy,
 - zvláštní právní předpisy a jejich prováděcí předpisy,
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací (říjen 2008)
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (duben 2013)
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (květen 2013)
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (duben 2012)
 - ČSN EN 1436+1A Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
 - TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
 - TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (listopad 2004) s dodatkem č. 1 (září 2010)
 - TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací (leden 2005)
 - VL 1 Vozovky a krajnice (únor 2006)
 - VL 2 Silniční těleso (květen 1995)
 - VL 3 Křižovatky (prosinec 2009)
 - VL 6.1 Svislé dopravní značky (07/2004 + 11/2005 + 01/2007 + 07/2008 + 04/2009 + 11/2009)
 - VL 6.2 Vodorovné dopravní značky (07/2004)
 - VL 6.3 Dopravní zařízení (09/2009)

h) seznam výjimek a odchylných řešení.

- Stavba nevyžaduje výjimky ani odchylné řešení od normových hodnot.

V Aši, srpen 2019

Vypracoval: Ing. Ladislav Terš